



Salida desde el Puerto de Miramar

© Acción contra el Hambre y RET Internacional



REPORTE DE VISITA A COLÓN, PALENQUE - MIRAMAR (PANAMÁ) FLUJO MIGRATORIO IRREGULAR INVERSO

ABRIL 2025

CONTEXTO GENERAL



ITINERARIO: La visita tuvo lugar el 3 y 4 de abril de 2025.

Se visitaron los corregimientos de Palenque y Miramar del distrito de Santa Isabel, provincia de Colón, Panamá.

Desde el cambio de gobierno en Panamá en julio de 2024, se han producido cambios importantes en la dinámica migratoria. Uno de los más relevantes ha sido la reducción del ingreso de personas migrantes por la selva del Darién y el cierre definitivo, el 13 de marzo de 2025, de las Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) en Bajo Chiquito, Lajas Blancas y Canaán Membrillo, que operaban con apoyo de la cooperación internacional.

Simultáneamente, la política migratoria de Estados Unidos, particularmente la suspensión de citas de acceso regular a través de aplicaciones móviles desde enero de 2025 ha generado un giro inesperado: miles de personas migrantes han comenzado a retornar hacia sus países de origen o a dirigirse nuevamente hacia el sur. Este fenómeno, conocido como flujo migratorio irregular inverso, ha venido en aumento.

RUTA ALTERNATIVA: TRÁNSITO IRREGULAR POR EL CARIBE PANAMEÑO

Frente al cierre de rutas oficiales, las personas migrantes están utilizando vías no convencionales para retornar a Sudamérica:

1. Ingreso a Panamá desde Costa Rica:

Cruzan por la provincia de Chiriquí y se trasladan en transporte público desde la ciudad David hasta la Terminal de Transporte en Ciudad de Panamá (10-15 USD; 6-7 horas de viaje).

2. De Ciudad de Panamá a Colombia:

Redes informales ofrecen paquetes por aproximadamente 300 USD, que normalmente incluyen: transporte desde Ciudad de Panamá hasta los pueblos costeros de Palenque o Miramar, en la región de Colón; transporte en lancha desde Palenque o Miramar (Panamá) hasta Necoclí o Turbo (Colombia), con una parada de una noche en Puerto Obaldía. El paquete también incluye alimentación y hospedaje.

Tiempos estimados:

- De Ciudad de Panamá a Miramar/Palenque (Panamá): aproximadamente 4 horas en transporte público.
- De Miramar/Palenque a Puerto Obaldía (Panamá): entre 7 y 9 horas en lancha. Antes de llegar a Puerto Obaldía, las embarcaciones suelen hacer paradas en islas como Gaigirgordub o Ailigandí, dentro de la comarca Guna Yala.
- De Puerto Obaldía (Panamá) a Necoclí o Turbo (Colombia): alrededor de 1 a 2 horas en lancha.

MAPA: FLUJO MIGRATORIO IRREGULAR INVERSO HACIA MIRAMAR



FUENTE: Elaboración propia

CONDICIONES DEL TRAYECTO Y DESAFÍOS HUMANITARIOS

- Las lanchas que cubren la ruta marítima están equipadas con motores fuera de borda y suelen transportar entre 30 y 40 personas, con frecuente sobrecupo y exceso de equipaje, lo que incrementa los riesgos¹, especialmente para niñas y niños.
- La salida de las embarcaciones con las personas migrantes es diaria, entre las 08:00 y 09:30 horas. Se observaron en promedio dos embarcaciones por día, con cerca de 20 personas cada una, ya en condiciones de hacinamiento.

¹ [Video de lancha iniciando la ruta.](#)

- El trayecto hasta Puerto Obaldía dura 7 a 9 horas, allí suelen pernoctar antes de continuar su travesía hacia Capurganá y posteriormente a Necoclí o Turbo, en Colombia.
- El tramo marítimo es el más costoso del trayecto, con un total entre 260 y 300 USD por persona.



Tensión local y mejoras en infraestructura: Tras el naufragio del 21 de febrero de 2025, el tránsito dejó de salir desde Puerto Cartí, (en la costa norte de Panamá, específicamente en el archipiélago de San Blas) y se trasladó a Palenque y Miramar, generando conflictos entre asociaciones de lancheros por el control del servicio. Esta competencia ha motivado mejoras en la infraestructura portuaria, especialmente en el puerto de Palenque.

Personas varadas y necesidad de asistencia: El trayecto completo desde Tapachula (México) hasta Panamá puede tomar entre 5 y 7 días, cruzando rápidamente Guatemala, Honduras y Costa Rica. Sin embargo, salir de Panamá se ha convertido en el mayor desafío, debido a los altos costos y la falta de recursos económicos. Esto ha provocado que muchas personas queden varadas por semanas en comunidades como Miramar, a la espera de reunir el dinero necesario para continuar su viaje hacia el sur.

TESTIMONIOS Y CONDICIONES DE LAS PERSONAS RETORNADAS DURANTE SU PASO POR LA COMUNIDAD DE MIRAMAR



Miramar es una pequeña comunidad costera con unas 116 viviendas. Su población depende principalmente de la pesca y el turismo local, sobre todo los fines de semana. Aunque el ambiente suele ser tranquilo, en las últimas semanas se ha registrado un aumento significativo en la llegada de personas migrantes, que arriban en buses urbanos o vehículos particulares a cualquier hora del día.

Muchas personas en tránsito pernoctan en terrazas o espacios exteriores de viviendas locales, donde se les permite dormir en colchonetas o cartones y utilizar los baños, ya sea por solidaridad o a cambio de pequeños servicios como limpieza.

Situación Humanitaria y Testimonios de Retorno

Durante la visita a la comunidad se identificaron varios casos de personas migrantes varadas por falta de recursos para continuar su retorno hacia el sur. Entre ellas:

- Una mujer de 31 años y su hijo de 15 llevan más de un mes en Miramar.
- Otra familia lleva dos semanas en condiciones similares.
- Una mujer embarazada y su pareja buscan reunir dinero trabajando en construcción con el apoyo de habitantes locales.

En tres de las cuatro entrevistas familiares realizada durante la visita, las personas reportaron haber sido víctimas de secuestro en México, permaneciendo retenidas entre cuatro y ocho días hasta lograr pagar la

extorsión. Aunque el cruce por la selva del Darién fue duro, describen el paso por México como el más traumático, con secuelas emocionales profundas.

A pesar de estas experiencias, las familias mantenían la esperanza de llegar a Estados Unidos. Sin embargo, la cancelación de citas forzó su decisión de retorno. Todas las familias entrevistadas son de nacionalidad venezolana, pero su intención no es regresar a Venezuela, sino regresar a Colombia o Ecuador, donde vivieron anteriormente.

Barreras Económicas para el Retorno

El costo del trayecto desde Tapachula (México) hasta Panamá se estima en 200 USD por persona. A ello se suma el retorno desde Panamá hacia Colombia, que puede costar entre 260 y 300 USD, elevando el gasto total a aproximadamente 500 USD por persona.

Esta suma representa una barrera considerable para las personas que buscan regresar, muchas de las cuales no cuentan con medios económicos para completar el viaje.

Condiciones de Alojamiento

Actualmente, existen al menos dos puntos en el pueblo donde se ofrecen servicios de baño. Además, se identificó una estructura conocida como “la Casa Rosada”, de dos pisos, con seis habitaciones y baños comunes (cuatro duchas y un sanitario).

Aunque su infraestructura permitiría organizar un espacio de alojamiento, el lugar se encuentra en condiciones precarias, sin mobiliario y con riesgos de protección, especialmente para mujeres, niños y adolescentes. Por ello, muchas personas prefieren dormir al aire libre, pese a las dificultades.

Servicios Básicos y Salud

Miramar cuenta con un centro de salud con recursos mínimos. Durante la visita, se pudo observar que no había disponibilidad de medicamentos básicos. Casos como el de una niña herida con vidrio y una mujer embarazada debieron ser trasladados al centro de salud de Nombre de Dios (a 15 minutos), donde tampoco se contaba con insumos para procedimientos simples como suturas. El horario de atención del centro de salud es lunes, miércoles y jueves de 8 am a 2pm. cuenta con una enfermera y el Médico asignado a la comunidad de Nombre de Dios, realiza giras quincenales.

La Cruz Roja Panameña brindó atención médica temporal entre las 09:00 y las 14:00 horas, atendiendo casos frecuentes como dolor articular, hinchazón de pies y enfermedades respiratorias.

Se espera la llegada de Médicos Sin Fronteras para complementar la atención junto al Ministerio de Salud (MINSA), que ha expresado interés en monitorear la situación sanitaria de la comunidad.

Agua, Saneamiento e Higiene (WASH)

El acceso a agua potable es limitado y únicamente se obtiene mediante compra, lo que representa una barrera para personas migrantes sin recursos. Se identifica una necesidad urgente de distribución de agua segura.

En cuanto a saneamiento, muchas personas deben hacer sus necesidades en la playa, generando condiciones insalubres. Se recomienda la instalación urgente de baños portátiles para reducir riesgos sanitarios y proteger la dignidad de las personas en tránsito.

Seguridad y Presencia Institucional

La presencia del Servicio Nacional de Migración (SNM) es intermitente; en algunas ocasiones ha distribuido alimentos en colaboración con organizaciones humanitarias.

La Policía Nacional realiza patrullajes motorizados, especialmente en el puerto, pero no tiene base permanente en Miramar. La estación más cercana está en Nombre de Dios. La base del Servicio Nacional Aeronaval (SENAN) se encuentra en Palenque y realiza recorridos de patrullaje en Miramar. No se identificó presencia de la Policía Nacional ni del Servicio Nacional de Fronteras.

Se recomienda al personal humanitario evitar permanecer en la zona después de las 16:00 horas, debido a la presencia de bandas locales que representan un riesgo para la seguridad de migrantes y personal humanitario.

RESPUESTA HUMANITARIA Y PRESENCIA DE ORGANIZACIONES

Organizaciones presentes y acciones:

- RET International: Realización de encuestas, distribución de kits de higiene, protector solar, ropa y otros insumos esenciales, y gestión de casos para niños y niñas que requieran atención especial.
- Cruz Roja Panameña: Asistencia médica, distribución de sueros y suplementos nutricionales como Ensure.
- HIAS, World Vision e iglesias locales: Entregas esporádicas de kits de dignidad para mujeres.
- OIM, ACNUR y UNICEF: Monitoreo y recolección de información sobre el flujo migratorio inverso.

A pesar de estas intervenciones, no existe una presencia continua de actores humanitarios en el territorio.

DINÁMICA MIGRATORIA Y MONITOREO

El flujo migratorio inverso ha incrementado, pero aún no ha provocado una expansión masiva del comercio en Miramar. El pueblo cuenta solo con dos o tres minisupermercados y carece de restaurantes formales. La solidaridad comunitaria ha sido clave, las personas locales han compartido alimentos como pescado, mariscos, plátano y yuca, que las personas migrantes cocinan en fogones improvisados en la playa.

El Gobierno de Panamá no ha autorizado la instalación de puntos formales de atención en Miramar, buscando evitar que se convierta en un nuevo punto crítico como el Darién. Actualmente no se realizan registros oficiales de entrada y salida de personas migrantes.

Frente a esta realidad, se hace urgente implementar un sistema de monitoreo constante para seguir la evolución del flujo, fortalecer la coordinación institucional y garantizar la protección de la población migrante además de prever la instalación de servicios básicos. Asimismo, resulta clave explorar otras rutas por el Caribe panameño que podrían estar siendo utilizadas actualmente.

REPOSITORIO DE FOTOGRAFÍAS



LEYENDA:

1 y 2. Las personas migrantes en ruta de retorno se alojan temporalmente en terrazas y espacios libres de viviendas locales, a menudo a cambio de trabajos o apoyo. En estos espacios, acomodan sus pertenencias, colchones, cartones u otros recursos básicos para descansar y pasar la noche.

3 y 4. Espacio externo de la “casa rosada”, prestado por el municipio, donde personas migrantes cocinan y preparan sus alimentos en grupo en un fogón de leña que han instalado artesanalmente. Este lugar cuenta con cuartos, baños que ya han sido asignados personas migrantes, quienes no alcanzaron han instalado hamacas afuera de la casa.